

## 9月度 定例委員会議事録

日時 :平成15年9月13日(土) 19:30～21:00

場所 :ふじが丘自治会館

出席人員:委員22名 会則14条第4項により成立

### シニアクラブより

9月11日(木)18:00～20:00にふじが丘公園にて30名ほど集まり観月会を行いました。  
あいにく月は出ませんでした。詩を朗読されたりしてなかなか盛大でした。

### ホームページ部より

ふじが丘と満願寺についての歴史調査を行っています。  
まとめ次第、随時ホームページ上に掲載いたしますのでお楽しみにして下さい。また、歴史調査など興味がある方は是非ご協力下さい。

### 子供会より

盆踊り大会でポスターを貼っていただきました。11月にボーリング大会を予定しています。

### 街づくり実行委員会より

ふじが丘自治会からは、若林様と百田様がメンバーに加わり、活動していただいております。  
主に、福祉計画チーム・安全計画チーム・生活環境チームと3つに分かれ活動内容を検討されています。また、随時活動報告いたします。

### 盆踊りについて

盆踊り大会には大勢のご参加をいただきありがとうございました。御礼申し上げます。

### コミュニティひばり祭りについて

日時 平成15年10月19日(日)10:30～14:00 14:00～スポーツクラブ21イベント

場所 長尾台小学校

今年で7回目になるこの地域(長尾台小学校区)の大きなイベントです。

ふじが丘自治会は「餅つき」を担当します。その他いろいろ楽しい催し物があります。皆様お誘い合わせの上、ふるってご参加下さい。

## 阪急バスへの嘆願書の回答について

自治会より、3つの要望を阪急バス様へお願いをしておりました。それについての回答を頂きましたのでご報告いたします。(別紙参照ください)

今年度のふじが丘祭りは諸事情により実施いたしませんので、ご了承下さい。

## 自治会(入会)のお知らせ

1A班 金田 卓也 様 ふじが丘3 - 6 TEL 072 - XXX - XXXX が転入されました。お手元の会員名簿の追記をお願いいたします。

## 落とし物のお知らせ

8A班岩佐様のお宅前にてめがね(茶色のふち)、5月の一斉清掃時にかま、の落とし物がありました。心当たりの方は、自治会館にてお預かりしておりますのでお申し出下さい。

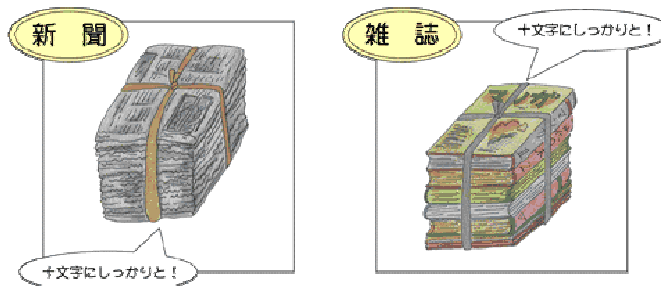
## 橋の名前

先日皆様から募集いたしました橋の名前について、たくさんのご応募をいただきありがとうございました。ただ今、県と市で申請できない名前をチェックしてもらっています。チェックが済みましたら投票にて決定したいと思います。その節は再度みなさまのご協力をお願いします。

今月の廃品回収は9月28日(日)です。

正午までに所定の場所へ出してください。(雨天決行)

- \* ヒモがゆるんでいたり、分別ができていないものは回収してもらえません。
- \* 雨の日のみ、ゴミステーションの中に入れて、濡れないようにしましょう。



いつもご協力ありがとうございます。

以上

平成 15 年 8 月 29 日

ふじが丘自治会  
会長 好木 隆 様

阪急バス株式会社  
自動車事業部営業計画課  
課長 野津 俊明

弊社路線バス(150 系統)へのご要望について(回答)

謹啓 晩夏の候、貴会におかれましては、益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。  
平素は弊社バス運行につきまして格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。  
さて、今般頂戴致しましたご要望につきまして、下記の通りご回答させていただきます。

敬具

## 記

### 1. 弊社路線バス 150 系統(満願寺線)への低床バス導入要望について

弊社では、「交通バリアフリー法」施行後、導入する車両は同法が義務付けております低床バス(ノンステップバス又はワンステップバス)を導入致しております。但し、基本的な考え方としては、ワンステップバスの導入を主とし、国等の補助金制度が活用できる場合は、ノンステップバスを導入致しております。その趣旨は、ノンステップバスとワンステップバスの価格差(約400万円)を各種補助金によって充当するという考えてあります。弊社路線バス150系統(満願寺線)を運行する現行車両は全て導入後4~5年しか経過していない為、代替更新時期は数年後の予定であります。更新時には必ず低床バスを導入致します。

弊社では、国土交通省所管の「公共交通移動円滑化設備整備費補助金」を活用し、ノンステップバスを順次導入致しておりますが、同補助金は国と地方公共団体との協調補助制度であります。弊社路線バス150系統(満願寺線)は、宝塚市及び川西市を跨り運行している為、国との協調補助に両市が共に協調頂けるか、又はどちらかの市が単独で国と協調頂けるか、その調整は非常に困難であると推測します。

しかしながら、貴会が低床バスの導入をご希望されておられる事は、弊社からも両市にお伝えすると共に、補助金交付の陳情を行い、何らかの形で協調補助が頂ける場合、ノンステップバスを導入したいと考えます。

### 2. 弊社路線バス 150 系統(満願寺線)増便要望について

弊社路線バス150系統(満願寺線)のご利用状況は、朝ラッシュ時間帯の多い便で1便あたり40人程度、昼間時間帯では、その多くの便が20人前後のご利用しか預けておらず、増便を要する程のご利用は預けていない路線であります。このことから、弊社と致しましては、先行投資的な増便は行えない事から、弊社路線バス150系統(満願寺線)の増便は、現在のところ考えておりません。しかしながら、今後のご利用状況によっては、必要であれば増便につきまして、検討して参ろうと考えておりますので、今般頂戴致しました増便のご要望につきましては、何卒ご容赦賜りますようお願い申し上げます。

### 3. 宝塚造形芸術大学輸送の安全対策について

現在、同大学輸送の登校便につきましては、川西バスターミナルより長尾台(満願寺向

き)まで輸送を行い、降車されたお客様は歩いて同大学まで登校されております。しかしながら、この際、車道を塞ぐように歩かれている方が多く見受けられる事から、貴会が懸念されております安全対策について、予てより同大学から当社に対策を検討するよう求められていたところでございます。弊社と致しましても、その運行方法につきまして、同大学と種々協議を重ねて参りましたが、平成15年9月1日(月)より、同大学入口にて待機時間の発生する一部便を除き、一旦愛宕原ゴルフ場まで運行し、折り返して同大学入口にて降車頂くという運行方法に変更することと致しました。

上記運行方法変更に伴い、パス発車時刻や乗務員勤務の変更を要する事となった為、早急な対応ができず、大変長い間ご迷惑をお掛け致しましたが、今後とも上記大学輸送につきまして、ご理解を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

以上